



Bürgerbeteiligung Harderstraße

Mai 2021 - Auswertung

Teilnehmer (insgesamt 2.591)



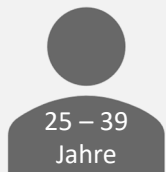
STADTPLANUNGSAMT
INGOLSTADT

ALTER

HERKUNFT

INTERESSENSPUNKTE

(nach Häufigkeit der Nennung)



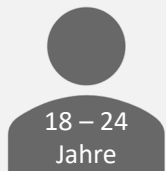
25 – 39
Jahre

52%



40 – 59
Jahre

23%



18 – 24
Jahre

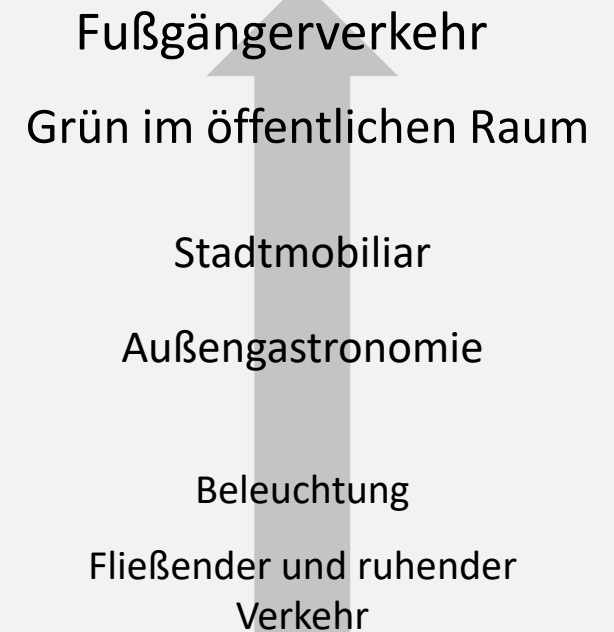
17%



82% aus
Ingolstadt

16,6% aus
Region 10

1,4% von
außerhalb



Teilnehmer



STADTPLANUNGSAMT
INGOLSTADT

WARUM HALTEN SIE SICH IN DER HARDERSTR. AUF?

(Mehrfachnennung möglich)



86%

GASTRONOMIE



72%

SHOPPING



13%

ARBEITEN



11%

WOHNEN

WAS FEHLT IHNEN IN DER HARDERSTRASSE?



127 von 427

KULTUR &
VERANSTALTUNGEN



87 von 427

GASTRONOMIE



54 von 427

FLANIEREN



41 von 427

SHOPPING

Sonstige: Grünflächen, Erweiterung, Fußgängerzone, (Floh)märkte

WANN HALTEN SIE SICH IN DER HARDERSTR. AUF?



selten/nie



häufig



häufig



ab und zu/
selten



WIE BEWEGEN SIE SICH IN DER HARDERSTRASSE FORT?

(Mehrfachnennungen; häufigste Antworten; aufsteigend von nie, selten, ab und zu, regelmäßig)

SOMMER

regelmäßig bis ab und zu (87%)



regelmäßig bis ab und zu (69%)



selten bis nie (67%)



selten bis nie (68%)



WINTER

regelmäßig bis ab und zu (86%)

Selten bis nie (67%)

selten bis nie (71%)

selten bis nie (58%)

Verkehr



STADTPLANUNGSAMT
INGOLSTADT

Befürworten Sie die Reduzierung der Fahrbahnbreite?

90%
ja

Würden Sie sich trotz oben genannter Maßnahme noch **zusätzliche** wünschen?

68%
ja

60% davon
befürworten

Durch die geplante **Reduzierung der Fahrbahnbreite** auf 6,5 m und Ausweisung als **verkehrsberuhigter Geschäftsbereich** (max. 30km/h) würde der fließende Verkehr die Fahrspuren in Zukunft gleichberechtigt nutzen. Halten Sie diese **Maßnahme für ausreichend**, um die Sicherheit der Fahrradfahrer zu verbessern?

60%
ja

Höhe Kirche (St. Johann im Gnadenthal)





HABEN SIE SONSTIGE VORSCHLÄGE ODER IDEEN ZUM THEMA RADVERKEHR? (nach Häufigkeit der Nennung)

Baulich oder farblich getrennter Radweg auf Harderstraße
(304 von 626)

Weniger motorisierter Verkehr
(58 von 626)

Umfunktionierung zur ausschließlichen Fahrradstraße
(abgesehen ÖPNV, Anlieferung, Anwohner) (42 von 626)

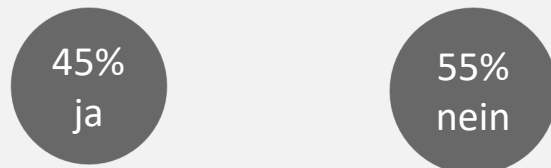
Mehr Grünflächen; mehr Gastro, Geschwindigkeitsbegrenzung, weniger Parkplätze
(jeweils 14 bzw. 13 von 626)

Verkehr



STADTPLANUNGSAMT
INGOLSTADT

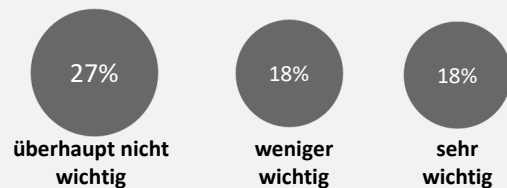
Der öffentliche Nahverkehr soll zum jetzigen Stand in gewohnter Form beibehalten werden. Nutzen Sie dieses Angebot?



Wenn ja, in welcher Regelmäßigkeit nutzen Sie den ÖPNV?



Wie wichtig sind Ihnen die Parkplätze und die Anlieferzonen in der Harderstr.?



Welche Parkmöglichkeiten nutzen Sie?



Wie soll das Thema Parken / Anlieferung weiterentwickelt werden?

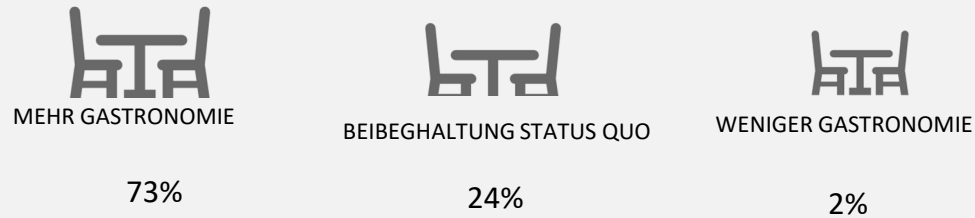


Gestaltung



STADTPLANUNGSAMT
INGOLSTADT

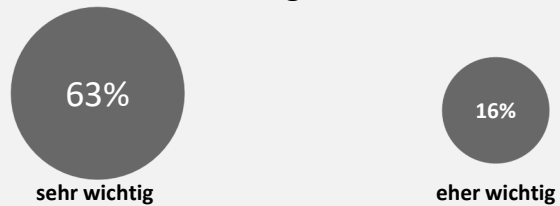
Wie soll das Thema Gastronomie weiterentwickelt werden?



Wie wichtig ist Ihnen die bestehende Außengastronomie im Verlauf der Harderstraße?



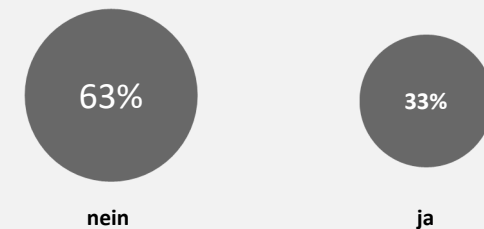
Wie wichtig ist Ihnen der Erhalt bzw. die Ergänzung des Baumbestands entlang der Harderstraße?



Wie wichtig sind Ihnen Sitzgelegenheiten?



Sind Ihrer Meinung nach aktuell ausreichend Sitzgelegenheiten vorhanden?

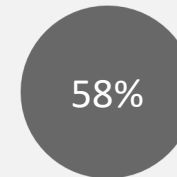


Gestaltung

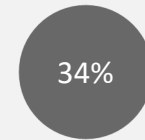


STADTPLANUNGSAMT
INGOLSTADT

Halten Sie unterschiedliche, gestalterisch abgestimmte Bodenbeläge im Straßenraum und im Bereich der Gehwege/Platzfläche für sinnvoll/wünschenswert?

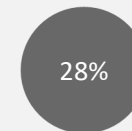


ja

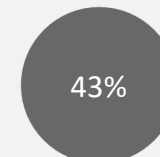


egal

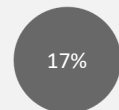
Aufgrund der Umgestaltung der Fahrbahn muss auch die Straßenbeleuchtung in der Harderstraße angepasst werden. Wie beurteilen Sie die bisherige Ausleuchtung der Straße?



eher gut



durchschnitt



eher
schlecht



Haben Sie weitere Ideen zum Thema Bäume/Grünflächen?
Haben Sie zusätzliche Wünsche/Anregungen zur Gestaltung des Straßenraums?

mehr Bäume

(96 von 491)

Allgemein mehr Grün, Grünflächen, grüne Verkehrsinseln

(92 von 491)

Entsiegelung asphaltierter Flächen (91 von 491)

Hochbeete (54 von 491)

Blumeninseln, Beete, Sträucher, Blühwiesen (51 von 491)

Bepflanzter Mittelstreifen (Abtrennung Fahrbahn) (45 von 491)

Baumallee (42 von 491)

Weitere häufig genannte Ideen:

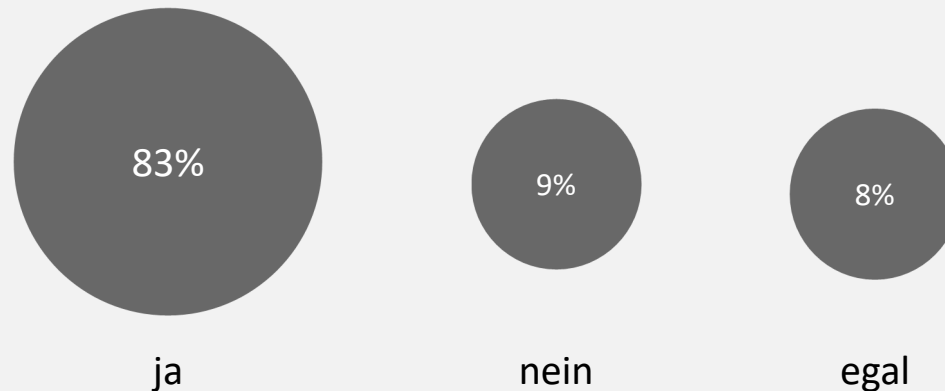
Aufwertung Franziskanerplatz (Entsiegelung, Parkähnlich), Wasserspiel oder Bachlauf, Spielangebote Kinder, (schattige) Sitzmöglichkeiten, Fassaden- & Dachbegrünung, Urban Gardening

Franziskanerplatz



STADTPLANUNGSAMT
INGOLSTADT

Der Franziskanerplatz stellt im Stadtgefüge der Altstadt eine wichtige Freifläche dar. Sollte diese Platzfläche in die Planungen zur Umgestaltung Harderstraße mit einbezogen werden?





Für welche Aktivitäten könnte die Harderstraße noch genutzt werden?
Haben Sie Ideen für eine sonstige Nutzung?

Veranstaltungen; Kunst und Kulturmeile, Ausstellungen
(127 von 424)

(Außen)Gastronomie
(87 von 424)

Verweilen und Flanieren (54 von 424)

Shopping (41 von 424)

Grünflächen (35 von 424)

Weitere häufig genannte Ideen: Erweiterung Fußgängerzone; Kinderspielplatz; (Floh)Märkte